

Přeprava jízdních kol povolena!



text Michal Stupka foto Miroslav Rygl

PŘEPYCH A LUXUS PROSTORNÝCH VAGONŮ, PROVONĚNÝCH DRAHÝMI PARFÉMY A DÝMEM TABÁKU PŘEDNÍCH ZNAČEK, STEVARDI V LIVREJI A DÁMY V KOŽÍŠÍCH Z EXOTICKÝCH ZVÍŘAT... NE, TO V LESÍCH KOLEM RADÍKOVSKÉ PEVNOSTI NEDALEKO OLOMOUCE OPRAVDU NENAJDETE. SPÍŠE VÁS BUDOU EXPRESNÍ RYCHLOSTÍ MÍJET ÚČASTNÍCI STEJNOJMENNÉHO ORIENTAČNÍHO ZÁVODU NA HORSKÝCH KOLECH. A NEJEN NADUPANÍ ZÁVODNÍCI, ALE I ŘADA NADŠENÝCH AMATÉRŮ, MEZI NIMIŽ MŮŽETE BÝT I VY.

Jak to všechno začalo?

Počátky orientačních závodů na kolech sahají v našich zemích až do dřevních let padesátých. Závodilo se na tom, co bylo tehdy k dispozici, tedy na cestovních kolech různého stáří a kvality, ti největší borci sedlali sportku s tříkolečkem. Kontroly v terénu tehdy přicházely v úvahu pouze pěšky s kolem na zádech, a tak k rozšíření tohoto krásného sportu došlo až se vstupem horských kol na scénu. Léta devadesátá byla ve znamení růstu buněk MTBO (Mountain Bike Orienteering) při stávajících oddílech orientačního běhu. Nadšení pořadatelů a stále větší dostupnost kvalitních (a tedy odolných) horských kol rozšiřovaly řady závodníků i mezi původně „neorientačními“ sportovci, česká MTBO reprezentace pravidelně prošlapávala stupínky evropských i světových pódíí a MTBO závody u nás se začaly množit. Vznikala první republiková mistrovství, mnohé závody se spojily v Českém poháru MTBO. Přesto však zůstávala komunita jezdců MTBO ve srovnání s komunitou účastníků maratonů na horských kolech v mizivém počtu, a to zejména v řadách amatérů.

Cyklistické dobrodružství

Velkou změnu přinesl závod Bike Adventure. Ten vyšel již od základu z konceptu otevřeného podniku pro širokou veřejnost a závoděním aktivním hobby jezdcům přinesl dobrodružství v podobě orientačního závodu dvojic, objíždějících bodované kontroly v libovolném pořadí, tzv. scorelauf. Koncept BA se stal natolik populárním, že se jej chytli pořadatelé dalších akcí, a v loňském roce vznikla jejich první série, SHOCart liga, která letos čítá jedenáct závodů.

„Bé Áčko“ ale není to pravé MTBO, nabízí pouze jednu MTBO disciplínu. Vedení svazu českého MTBO se tedy rozhodlo závody více přiblížit veřejnosti. Původní nemastná neslaná kategorie Příchozí se nově rozšířila na dvě kategorie, Open Short a Open Long. Trasy, které jsou vytyčeny kontrolami v terénu a které musejí účastníci nalézt v určeném pořadí, jsou v zásadě stejně dlouhé jako u licencovaných kategorií, ovšem jednotlivé kontroly jsou rozmístěny podstatně jednodušeji. Ti nejzdatnější (nebo nejsebevědomější?) se mohou bez licence přihlásit i do některých registrovaných kategorií,

ale čeká je náročná orientace v terénu, který jim nedá nic zadarmo.

Orient Express v údolí Bystřice

Jedním z předních podniků letošní MTBO sezony, na kterém si můžete na vlastní kůži vyzkoušet Open MTBO kategorie, je Holba & Litovel Orient Express o posledním červnovém víkendu. Proběhne v krásném terénu přírodního parku Údolí Bystřice u hranice vojenského újezdu Libavá, na dohled od Svatého Kopečku nad Olomoucí. Centrem závodu bude Fort Radíkov, jedna z nedokončených pevností císařsko-královské Olomoucké pevnosti z roku 1876. Na místě, kde se kdysi šikovaly pluky odvedenců ve službě Františka Josefa, vyroste městečko stánků a stanů. Občerstvení poteče proudem, účastníci závodů budou promýšlet ty nejzaručenější strategie a probírat čerstvé zážitky z lesa. Rodiny s dětmi zde zanechají natěšené tatínky a mohou strávit den v nedaleké zoo. Navečer se zdi pevnosti roztančí svižnými rytmy olomouckých Zatrešť! a veselá O-Bike Party rozezní noc až do kuropění. Vše důležité najdete na www.bike-orientexpress.cz.